

The background image shows a large industrial facility, likely a steel mill or manufacturing plant. It features a high ceiling with a complex network of overhead cranes and structural beams. In the foreground and middle ground, there are various pieces of heavy machinery, including what appears to be a large crane or hoist system with a red and orange structure. The floor is made of concrete with some metal grates. The overall scene is brightly lit, suggesting an indoor environment with ample natural or artificial light.

**WETRON**

**CATÁLOGO  
DE  
PRODUTOS**

**ÍNDICE**

|        |   |
|--------|---|
| Capa   | 1 |
| Índice | 2 |

**Caixas de controle eletrônico para motores****Linha Compacta WTS XXX, com memória programável**

|   |   |
|---|---|
| WTS 100 - Caixas de controle eletrônico - 1 Motor 1-4 kW, $V_1$ ,                               | 3 |
| WTS 200 - Caixas de controle eletrônico - 1 Motor 1-4 kW, $V_1/V_2$ com inversão de rotação     | 4 |
| WTS 300 - Caixas de controle eletrônico - 1 Motor 0,5 – 2,2 kW, inversor de frequência          | 5 |
| WTS 400 Indutivo - Caixas de controle eletrônico - 1 Motor 0,5 – 2,2 kW, inversor de frequência | 6 |
| WTS 400 - Caixas de controle eletrônico - 1-2 Motor 1-4 kW, comutação, inversor de frequência   | 7 |
| WTS 500 - Caixas de controle eletrônico - 2 Motor 1-7 kW, inversor de frequência                | 8 |
| WTS 600 - Caixas de controle eletrônico - Vários motores (conforme necessidade)                 | 9 |

**Sistema de comutação de sinais**

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Serial MFA | Modulador serial de meia-onda              | 10 |
| CUBUS      | Sistema bus, Transmissão de sinais em rede | 11 |

**Acessórios**

|               |  |    |
|---------------|--|----|
| PT 20         | Pocket Terminal para WTS                                 | 12 |
| IR-Handsender | Controle manual de comando a distância por infravermelho | 13 |
| KBS-6         | Módulo controlador de curva                              | 14 |
| TBE-5/2       | Módulo de separação de alimentação                       | 15 |
| BPS 20        | Sistema de posicionamento - código de barras             | 16 |

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Visão geral dos produtos | 17 |
| Comentários              | 18 |

**Os componentes acima mencionados são básicos.**

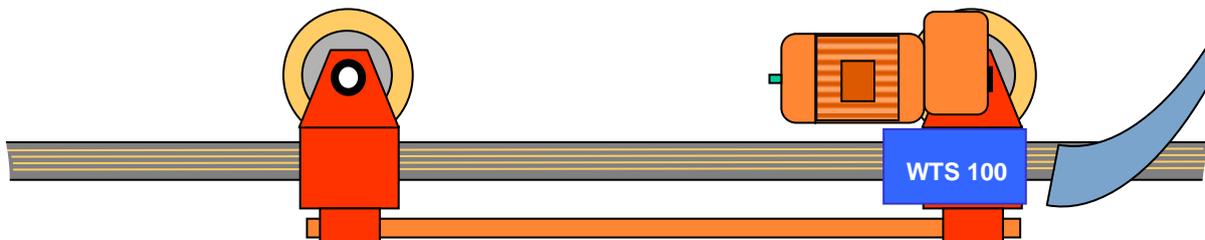
**Em caso de necessidade, enviaremos informações detalhadas de todos os componentes de nossa fabricação ou uma oferta atendendo a sua necessidade.**

## WTS 100

Caixas de controle eletrônico para motor trifásico assíncrono de uma velocidade.

- 1-4 kW Potência
- 1 Velocidade
- 1 Sentido de rotação
- 1-2 Barramento de comando
- 1 Barramento de sinalização

- Programação residente em memória RAM com bateria
- Display de 7 Segmentos
- 5 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com comando IR
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



|                          |                                    |   |
|--------------------------|------------------------------------|---|
| Tensão de alimentação    | Sem inversor de frequência         | 3 x 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz  |
|                          | Com inversor de frequência         | 3 x 400...480V-AC +/-10%, 5-100 Hz<br>Alimentação diferenciada para o freio |
| Tensão de comando        | Meia-onda / Sistema Z / Serial MFA | 42V, 230V, 400V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>120V, 230V-AC +/- 10%, 50-60Hz       |
| Tensão de saídas         |                                    | 24V-DC +/-15%   |
| Conexão dos sensores     |                                    | máx. 300 mA Total   |
| Características do freio |                                    | 1 x 180V-DC, Opcional: 1 x 400V-AC, Max. 1 A                                |
| Termistor                |                                    | PTC por DIN 44082   |
| Sinal barramento         |                                    | 42V, 230V, 400..480V-AC, 50-60 Hz, máx.60 mA                                |
| Proteção                 |                                    | IP 40 / 65  |
| Dimensões                |                                    | L x B x H: 160 x 160 x 90 mm  |

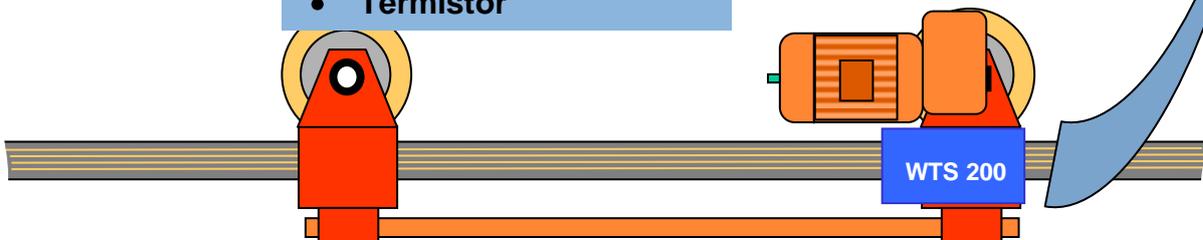
## WTS 200

Caixas de controle eletrônico para motor trifásico assíncrono de duas velocidades.

- 1-4 kW Potência
- 2 Velocidades
- 1 Sentido de rotação (Opção de 2 Sentidos)
- Opção de Frenagem controlada
- 1-2 Barramento de Comando
- 1 Barramento de sinalização



- Programação residente em memória RAM com bateria
- Display de 7 Segmentos
- 5 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com Comando IR
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



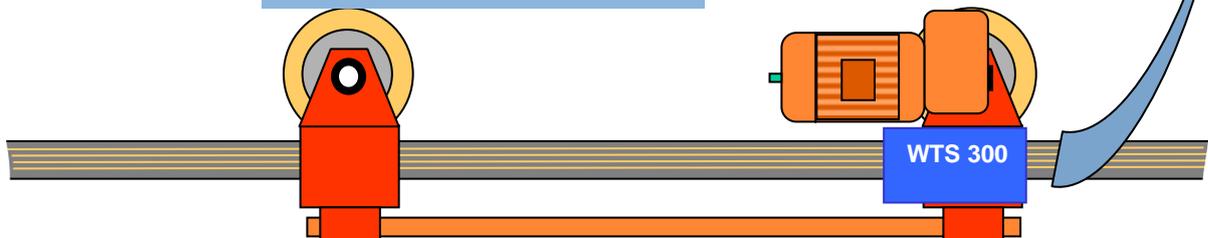
|                          |                                   |  |
|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Tensão de alimentação    | Sem inversor de frequência        | 3 x 42V, 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz  |
|                          | Com inversor de frequência        | 3 x 42V, 400...480V-AC +/-10%, 5-100 Hz<br>Alimentação diferenciada para o freio |
| Tensão de Comando        | Meia-onda / Sistema Z: Serial MFA | 42V, 230V, 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>120V, 230V-AC +/-10%, 50-60Hz       |
| Tensão de saída          |                                   | 24V-DC +/-15%  |
| Conexão dos sensores     |                                   | máx. 300 mA Total  |
| Características do freio |                                   | 1 x 180V-DC, Opcional: 1 x 400V-AC, Máx. 1 A                                     |
| Termistor                |                                   | PTC por DIN 44082  |
| Sinal barramento         |                                   | 42V, 230V, 400...480V-AC, 50-60 Hz, Máx.60 mA                                    |
| Proteção                 |                                   | IP 40 / 65   |
| Dimensões                |                                   | L x B x H: 260 x 160 x 90 mm   |

## WTS 300

Caixas de controle eletrônico para motor trifásico assíncrono com inversor de frequência.

- 0,5 – 2,2kW Potência
- 7 Parâmetros livres de Velocidades
- 2 Sentidos de rotação
- 1-2 Barramento de comando
- 1 Barramento de sinalização

- Programação residente em memória RAM com bateria
- Display de 7 segmentos
- 5 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com comando IR
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| Tensão de alimentação    | Rede Monofásica / Rede Trifásica              | 1 x 230V, 3 x 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz                                    |
| Tensão de comando        | Meia-onda / Serial MFA<br>Serial MFA<br>CUBUS | 42V, 230V, 400V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>120V, 230V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>24V-DC |
| Tensão de saída          |   | 24V-DC +/-15%   |
| Conexão dos sensores     |   | máx. 100 mA Total   |
| Características do freio |   | 103V, 180V-DC, Opcional: 400V-AC, Max. 1 A                                      |
| Frequência de saída      |   | 0 – 127,5 Hz em 0,25/0,5 Hz-Passo   |
| Termistor                |   | PTC por DIN 44082   |
| Sinal barramento         |   | 42V, 230V, 400...480V-AC, 50-60 Hz, Max.60 mA                                   |
| Proteção                 |   | IP 40 / 65  |
| Dimensões                |   | L x B x H: 260 x 160 x 90 mm  |

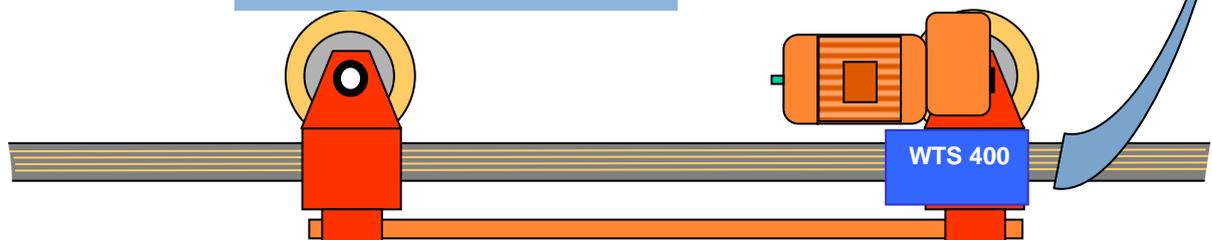
## WTS 400 Indutivo

Caixas de controle eletrônico para motor trifásico assíncrono com inversor de frequência.

- 0,5 – 2,2kW Potência
- 7 Parâmetros livres de Velocidades
- 2 Sentidos de rotação



- Programação residente em memória RAM com bateria
- Display de 7 segmentos
- 5 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com comando IR
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



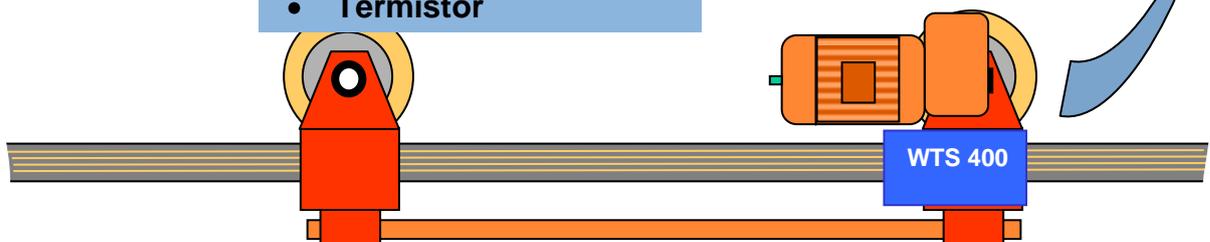
|                          |                   |                                   |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Tensão de alimentação    | Indução Magnética | 570 V-DC +/-10%                   |
| Tensão de comando        |                   | 24 DC                             |
| Tensão de saída          |                   | 24V-DC +/-15%                     |
| Conexão dos sensores     |                   | máx. 100 mA Total                 |
| Características do freio |                   | 24V-DC,                           |
| Frequência de saída      |                   | 0 – 127,5 Hz em 0,25/0,5 Hz-Passo |
| Termistor                |                   | PTC por DIN 44082                 |
| Proteção                 |                   | IP 40                             |
| Dimensões                |                   | L x B x H: 280 x 230 x 110 mm     |

## WTS 400

Caixas de controle eletrônico para dois motores trifásicos assíncronos comutáveis com inversor de frequência.

- 1-4 kW Potência
- 7 Parâmetros livres de Velocidades
- 2 Sentidos de rotação
- 1-2 Barramento de comando
- 1 Barramento de sinalização

- Programação residente em memória RAM com bateria
- Display de 7 segmentos
- 5 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com comando IR
- 1 Encoder
- 3 Entradas analógicas
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Tensão de alimentação    | Rede monofásica / Rede trifásica             | 1 x 230V, 3 x 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz                                   |
| Tensão de comando        | Meia-onda / Sistema Z<br>Serial MFA<br>CUBUS | 42V, 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>120V, 230V-AC +/-10%, 50-60Hz<br>24V-DC |
| Tensão de saída          |  | 24V-DC +/-15%  |
| Conexão dos sensores     |  | máx. 500 mA Total  |
| Entrada analógica        |  | 0 – 10 V DC  |
| Características do freio |  | 180V-DC, Opcional: 400V-AC, Max. 1 A   |
| Frequência de saída      |  | 0 – 127,5 Hz em 0,25/0,5 Hz-Passo  |
| Termistor                |  | PTC por DIN 44082  |
| Sinal barramento         |  | 42V, 230V, 400...480V-AC, 50-60 Hz, Max 60 mA                                  |
| Proteção                 |  | IP 40 / 65   |
| Dimensões                |  | L x B x H: 280 x 230 x 110 mm  |

## WTS 500

Caixas de controle eletrônico para dois motores trifásicos assíncronos com inversor de frequência.

- 1-7 kW Potência
- 7 Parâmetros livres de Velocidades
- 2 Sentidos de rotação
- 1-2 Barramento de comando
- 1 Barramento de sinalização

- Programação CODESYS IEC 61131
- Display de 7 segmentos
- 10 Entradas para sensores ou interruptores
- 1 Scanner Código Barras BCL-21, WETRON
- Operação manual com comando IR
- 2 Encoders
- 3 Entradas analógicas
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor

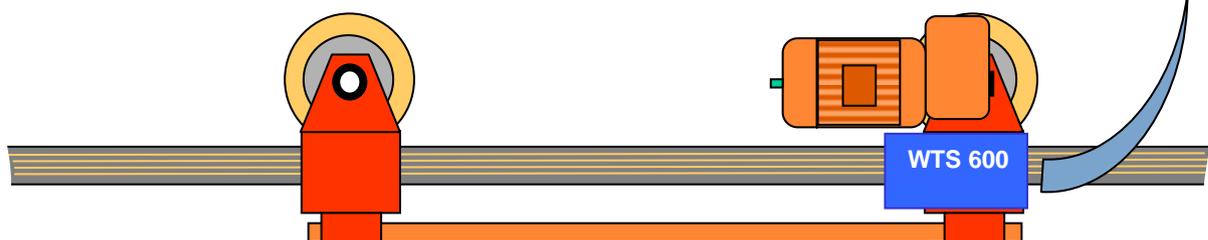


|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Tensão de alimentação    | Rede monofásica / Rede trifásica       | 1 x 230V, 3 x 400V-AC +/-10%, 50-60 Hz   |
| Tensão de comando        | Meia-onda / Sistema Z Serial MFA CUBUS | 42V, 400...480V-AC +/-10%, 50-60 Hz<br>120V, 230V-AC +/-10%, 50-60Hz<br>24V-DC |
| Tensão de saída          |  | 24V-DC +/-15%  |
| Conexão dos sensores     |  | máx. 500 mA total  |
| Entrada analógica        |  | 0 – 10 V DC  |
| Características do freio |  | 180V-DC, Opcional: 400V-AC, máx 1 A  |
| Frequência de saída      |  | 0 – 127,5 Hz em 0,25/0,5 Hz-Passo  |
| Termistor                |  | PTC por DIN 44082  |
| Sinal do barramento      |  | 42V, 230V, 400...480V-AC, 50-60 Hz, máx 60 mA                                  |
| Proteção                 |  | IP 40 / 65   |
| Dimensões                |  | L x B x H: 400 x 230 x 110 mm  |

## WTS 600 (Especial)

Caixas de controle eletrônico para diversos motores com inversor de frequência de acordo com a necessidade do cliente até 4 Motores assíncronos, 1-7 Velocidades  
1- 2 Sentidos de rotação.

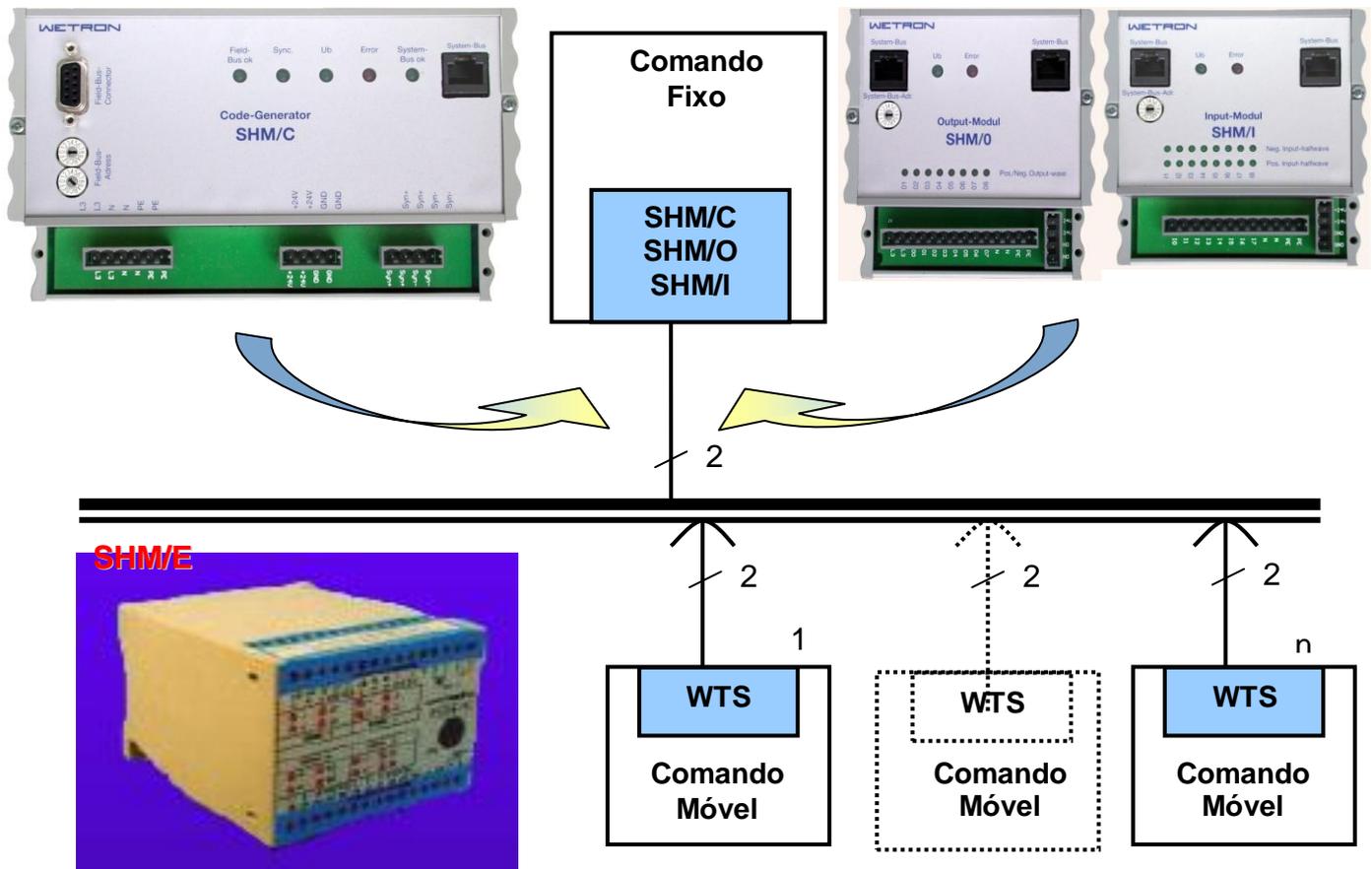
- 1-7 kW Potência
- 7 Parâmetros de Velocidades
- 2 Sentidos de rotação
- 1-2 Barramento de comando
- CUBUS
- 1 Barramento de sinalização
- Programação CODESYS IEC 61131
- Display de 7 segmentos
- 16 Entradas para sensores ou interruptores
- Operação manual com comando IR
- 3 Encoders
- 3 Entradas analógicas
- Tensão de freio AC ou DC
- Termistor



## Serial MFA – Modulador serial de meia-onda

O sistema **Serial MFA** foi desenvolvido a partir do **MFA** para instalações que necessitem maiores quantidades de sinais de comando. Para essas aplicações especiais, a transmissão de sinais é feita por modulação de meia-onda **SHM**.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Características especiais do Serial MFA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmissão de dados sem necessitar de barramentos e escovas especiais;</li> <li>- Até 191 sinais por módulo;</li> <li>- Até 50 carros (máximo) em um trecho individual de acumulação;</li> <li>- Comunicação feita por Profibus ou DeviceNet.</li> </ul> | <p><b>Módulos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SHM/C</b> Gerador de códigos</li> <li><b>SHM/O</b> Módulo de saídas (8-canais)</li> <li><b>SHM/I</b> Módulo de entradas (8-canais)</li> <li><b>SHM/E</b> Módulo de entradas (móvel)</li> </ul> |
|---|---|



Alternativa:  
WTS xxx integrado SHM/E

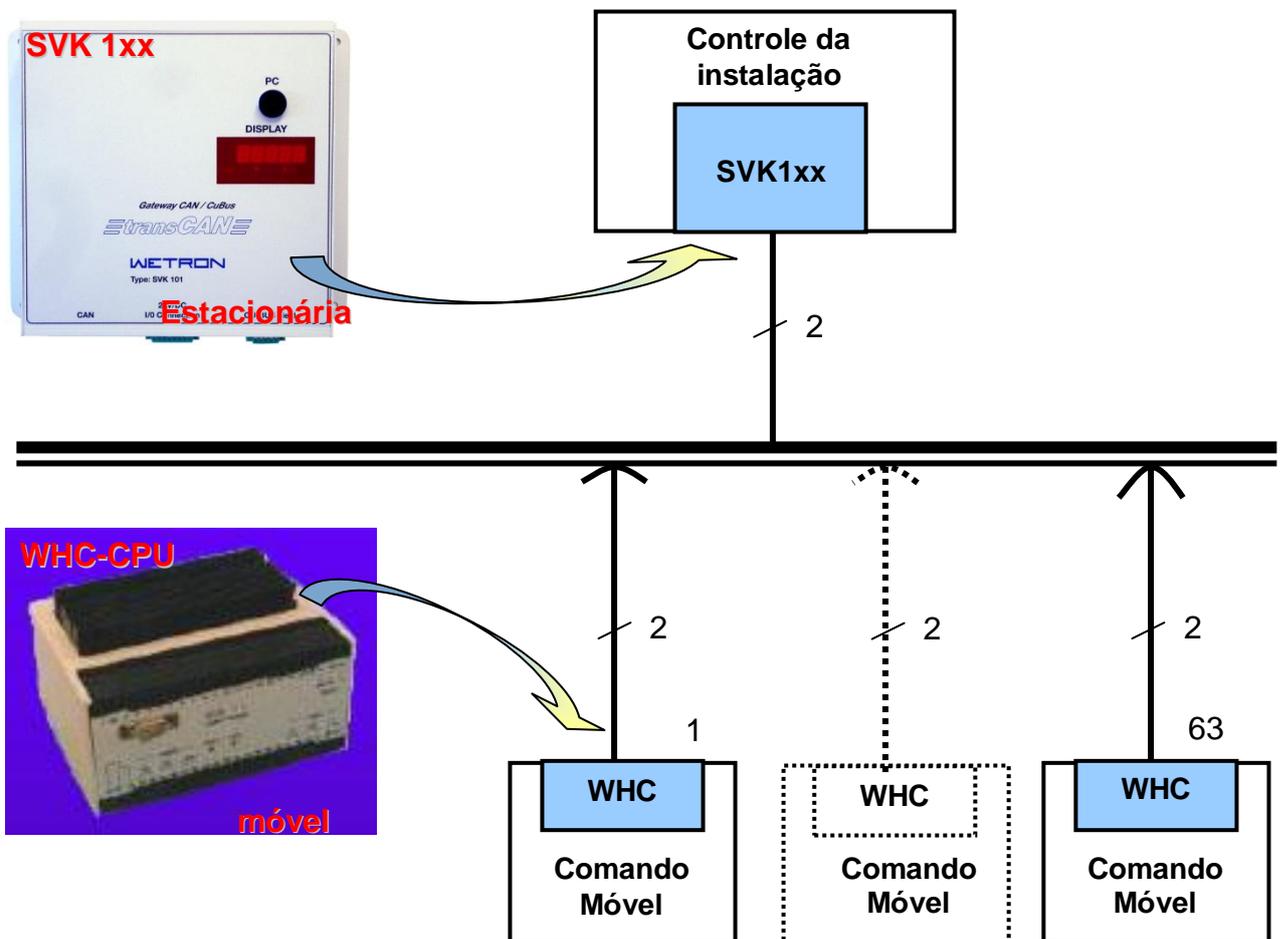
**móvel**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Tensão de alimentação</b> | 24VDC +/- 10%  |
| <b>Tensão de controle</b>    | 120 / 230 VAC 50Hz ou 60Hz +/-10%                    |
| <b>Bus de campo</b>          | Profibus, CAN-Bus, DeviceNet                         |
| <b>Dimensões SHM/C</b>       | 177x106x67mm (BxHxT) para montagem em barramento DIN |
| <b>Dimensões SHM/O / I</b>   | 107x106x67mm (BxHxT) para montagem em barramento DIN |
| <b>SHM/O / SHM/I</b>         | Por módulo 8 Canais (8 Bloqueios)                    |

## CUBUS - Sistema bus, Transmissão de sinais em rede

Este novo sistema de comunicação é utilizado para uma transmissão de dados bi-direcionais. O contato ocorre através de escovas e o barramento de cobre, em instalações de transporte do tipo EOM (Eletrical Overhead Monorail).

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Características técnicas do CUBUS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmissão de dados segura sem necessidade de barramentos e escovas especiais;</li> <li>- Distância máxima de cada segmento de bus:</li> <li>- Até 32 veículos por segmento de bus;</li> <li>- Índice de retransmissão de dados elevado.</li> </ul> | <p><b>Módulos:</b></p> <p><b>SVK11</b> módulo fixo<br/> <b>MTK11</b> módulo móvel</p> <p><b>Acessórios:</b></p> <p><b>NT60</b> Fonte de alimentação 60 VDC</p> |
|--|--|

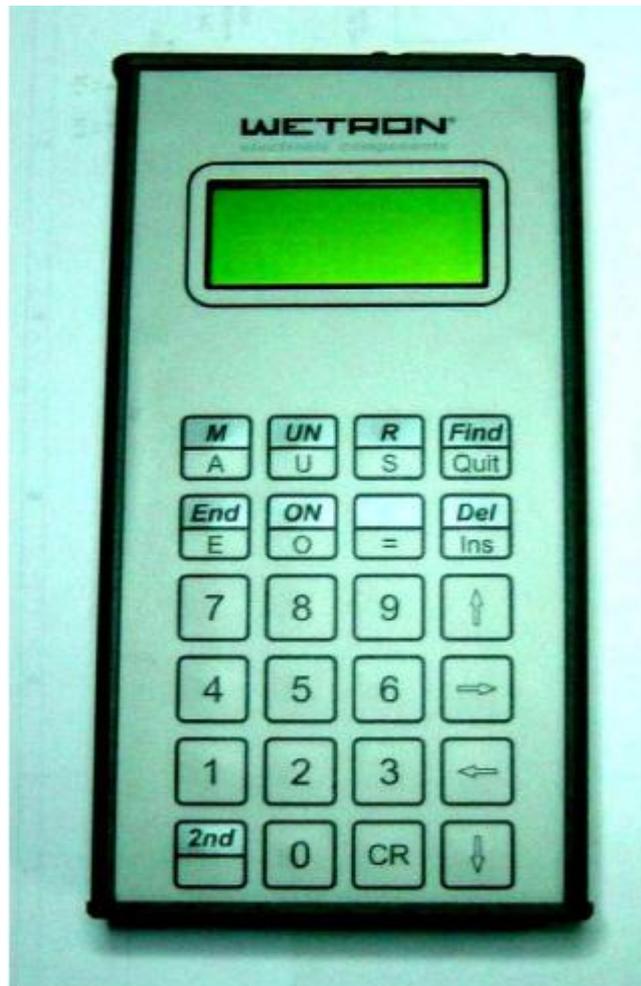


|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tensão de alimentação     | 24VDC, máx 1A                          |
| CUBUS - Corrente          | Picos de 100VDC, Tensão de saída 24VDC |
| Velocidade de transmissão | 50Kbit/sec                             |
| Dimensão SVK – 1xx        | 264x240x82mm                           |

## PT 20

Pode-se utilizar este terminal para programação das caixas de controle eletrônico para motores (WTS 100-400, WTS 20-50).

Este terminal pode ser utilizado não só para programação ou parametrização, mas também para comparar os parâmetros e os estados das entradas e saídas.

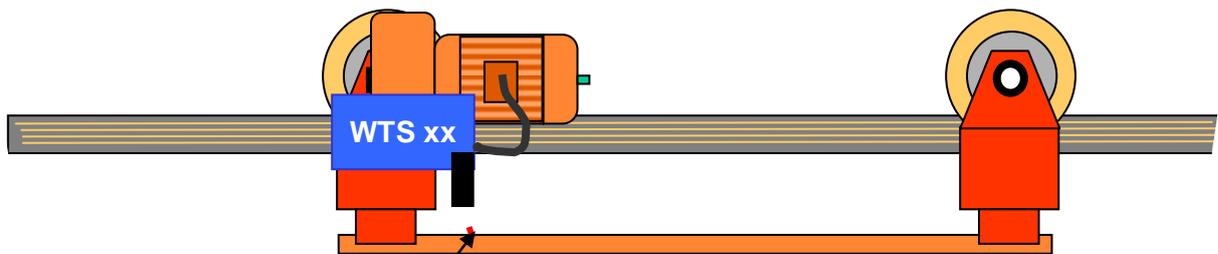


Como opção pode-se utilizar para as WTS 100-400 o PSION IR - Terminal para transmissão de parâmetros e aplicação via infravermelho.

## Controle remoto IR

É um aparelho de comando a distância para o sistema IR das caixas de controle eletrônico para motores, da série WTS100 até WTS 600 de fornecimento **WETRON**.

Sempre e quando estiver instalado o sistema IR na caixa, é possível ativar ordens, como por exemplo, “Reset de Falha”, “Avanço”, “Recuo”, etc. Estas ordens são transmitidas por infravermelho através de sinais codificados a uma distância de até 10 metros.



Por exemplo:

“Reset de Falhas“  
“Avanço“  
“Recuo“

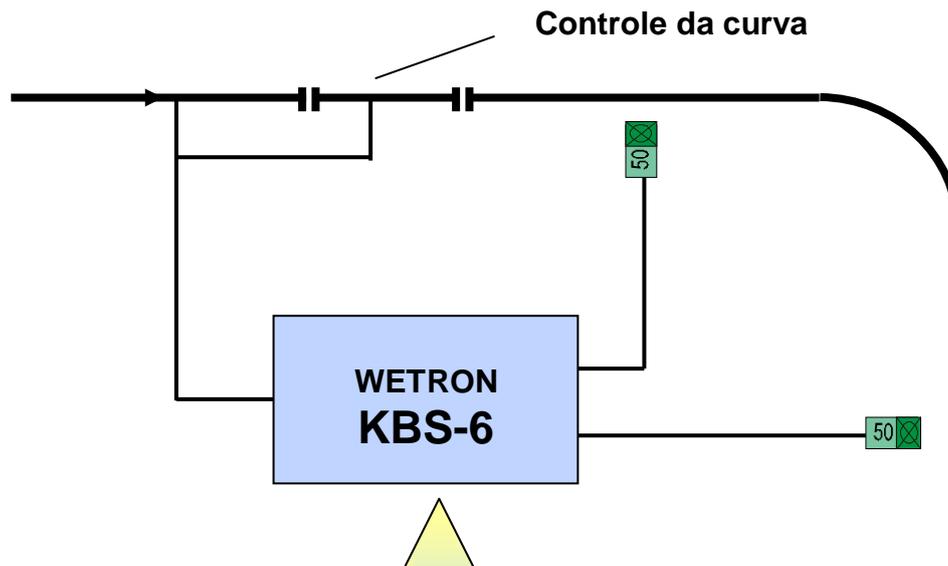
Comando infravermelho



## KBS 6 – Módulo controlador de curva

O Módulo controlador de curva **KBS-6** é utilizado principalmente na linha de transporte e armazenamento na indústria automobilística. Sua função é individualizar as unidades móveis e conservar a distância de segurança nas curvas. O módulo **KBS-6** utiliza como máximo 1 barramento de tensão de comando (por exemplo, 400V-AC) e 1 barramento de tensão de aviso (por exemplo, 400V-AC).

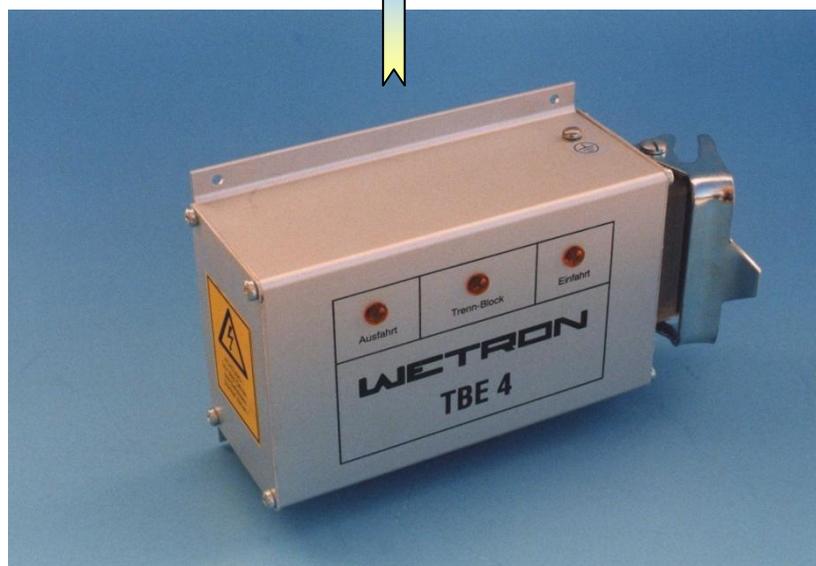
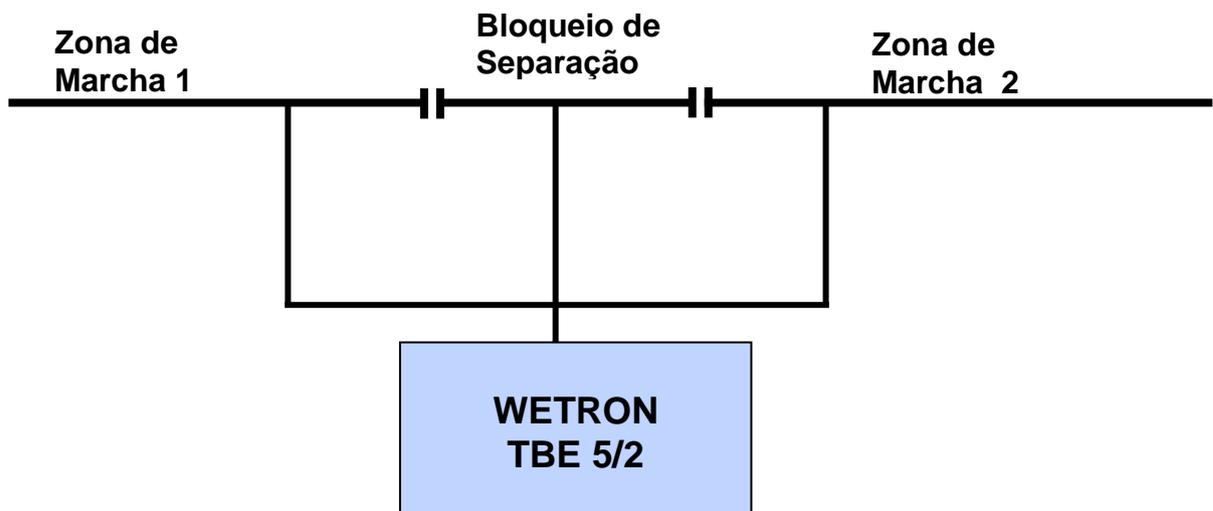
A utilização do módulo **KBS-6** permite uma redução no tempo de montagem e espaço necessário no painel elétrico.



## TBE 5/2 - Módulo de separação de alimentação

O Módulo de separação de alimentação **TBE 5/2** é utilizado principalmente na linha de transporte e armazenamento da indústria Automobilística.

Sua função é realizar um isolamento seguro de tensão, de diferentes instalações ou de zonas de segurança, evitando a transmissão de tensão através das escovas. O **TBE 5/2** permite isolar no máximo 5 barramentos (3 x 400V-AC e 2 de tensão de comando). A utilização do módulo **TBE 5/2** permite uma redução custo, pois reduz o tempo de montagem e espaço no painel elétrico.



## BPS 20 - Sistema de posicionamento - código de barras

O sistema de posicionamento por código de barras **BPS 20** é um sistema de codificação de caminho absoluto. Quando houver complexidade de posicionamento, poderá resolver com um sistema simples, utilizando dois componentes:

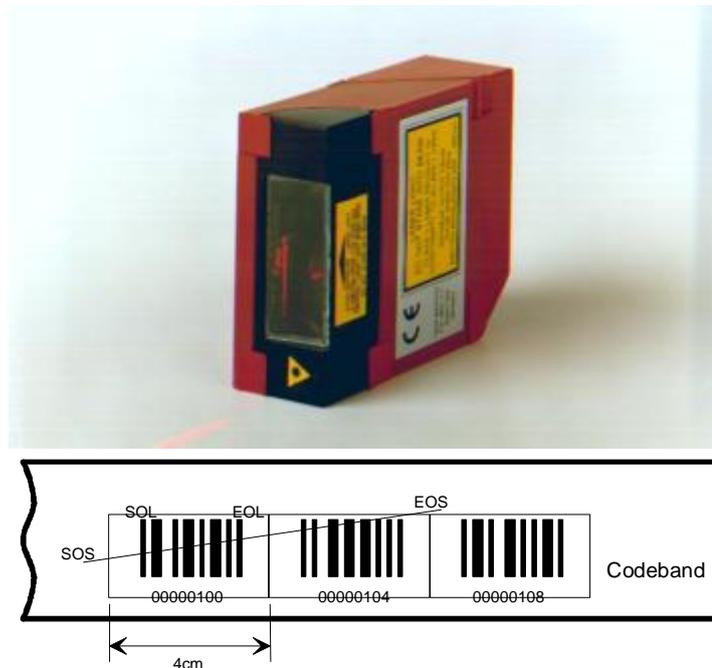
- o scanner de código de barras BCL 21;
- a cinta de código de barras sem fim BCB 1.

Como exemplo de aplicação:

- sistema de armazenamento;
- elevadores;
- carros de deslocamento;
- movias e etc.

O módulo **BPS 20** permite o posicionamento preciso e não perde a orientação depois de uma falha de energia (queda de tensão).

Estas informações se baseiam em manuais e características técnicas do módulo BCL 21/22 .



Existem dois modos principais de funcionamento para este sistema: o de marcha e o de posicionamento:

### Modo de marcha

|                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| Velocidade máxima:              | 5 m/sec.                |
| Intervalo medição (do scanner): | <= 125 Resultados /sec. |
| Precisão medição:               | +/- 40 mm               |
| Resolução:                      | 40 mm                   |

### Modo posicionamento

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| Velocidade máxima:              | 0,1 m/sec.           |
| Intervalo medição (do scanner): | <= 100 Medidas /sec. |
| Precisão medição:               | +/- 1 mm             |
| Resolução:                      | 1 mm                 |

Uma distância de leitura de 140 mm permite tolerâncias generosas no momento da colocação da fita de códigos de barras.

## Visão geral dos produtos

- |  |                          |                    |
|--|--------------------------|--------------------|
| <b>1. Caixas de controle eletrônico para motores, linha compacta</b> |                          |                    |
| 1 Motor, $V_1$ e um sentido de rotação                               | Programação lógica livre | <b>WTS 100</b>     |
| 1 Motor, $V_1/V_2$ dois sentido de rotação                           | Programação lógica livre | <b>WTS 200</b>     |
| 1 Motor, Inversor de Frequência 0,5 – 2,2 kW                         | Programação lógica livre | <b>WTS 300</b>     |
| 1-2 Motores, Inversor de Frequência 1-4 kW, comutável                | Programação lógica livre | <b>WTS 400</b>     |
| 2 Motores, Inversor de Frequência 1-7 kW                             | Programação lógica livre | <b>WTS 500</b>     |
| Vários motores (Conforme pedido)                                     | Programação lógica livre | <b>WTS 600</b>     |
| <b>2. Acessórios para caixas de controle eletrônico motores</b>      |                          |                    |
| Comando a distância infravermelho                                    |                          | <b>IRC-8/5</b>     |
| Terminal de programação para WTS                                     | Programação              | <b>PT20</b>        |
| Terminal com Infravermelho   | Programação              | <b>Workabout</b>   |
| Programa de transferência <b>WETRON</b>                              | Para WTS100 a WTS400     | <b>TR509 V2</b>    |
| Software com licença IE 61131-3                                      | Para WTS500 a WTS600     | <b>IEC 61131-3</b> |
| <b>3. Comutação de sinais</b>  |                          |                    |
| Halb-Wellen-Gleichrichter  | Retificador de meia-onda | <b>HWG</b>         |
| Halb-Wellen-Rückmeldegerät   | Detecção de meia-onda    | <b>HWR 1-K</b>     |
| Halb-Wellen-Rückmeldegerät   | Detecção de meia-onda    | <b>HWR 4-K</b>     |
| Módulo emissor <b>MFA</b> , utilização múltipla de sinais            | Emissor de meia-onda     | <b>ASB4/K</b>      |
| Módulo receptor <b>MFA</b> , utilização múltipla de sinais           | Receptor de meia-onda    | <b>AEB4/K</b>      |
| Terminal externo de comando para <b>MFA</b>                          | Ferramenta               | <b>PT4</b>         |
| <b>Serial MFA</b> (Modulador serial de meia-onda)                    |                          |                    |
| Modulador serial de meia-onda - Gerador de código                    |                          | <b>SHM-C</b>       |
| Modulador serial de meia-onda - Módulo de saídas                     |                          | <b>SHM-O</b>       |
| Modulador serial de meia-onda - Módulo de entradas                   |                          | <b>SHM-I</b>       |
| SMFA - Teste   |                          | <b>TG100</b>       |
| <b>4. Sistema de bus CUBUS</b>                                       |                          |                    |
| Ponto de alimentação estacionário                                    |                          | <b>SVK 1xx</b>     |
| Ponto de participante móvel  |                          | <b>WHC-CPU</b>     |
| Módulo de comunicação para a conexão ao S7-300                       |                          | <b>CAN-300</b>     |
| Módulo de comunicação para a conexão ao S7-400                       |                          | <b>CAN-400</b>     |
| <b>5. Display alfanumérico</b>                                       |                          |                    |
| Display com até 40 dígitos/símbolos                                  |                          | <b>AZ40</b>        |
| <b>6. Componentes para monovia</b>                                   |                          |                    |
| Módulo de separação de alimentação                                   |                          | <b>TBE 5/2</b>     |
| Módulo controlador de curva  |                          | <b>KBS-6</b>       |
| <b>7. Sistema de codificação <b>WETRON</b></b>                       |                          |                    |
| Transmissão sem fio de códigos fixos ou variáveis                    |                          | <b>WCS 10</b>      |
| <b>8. Sistema Posicionamento <b>WETRON WPS20</b></b>                 |                          |                    |
| Scanner Código Barras BCL21 com Interface RS485                      | Protocolo comunicação    | <b>BCL-21</b>      |
| Scanner Código Barras BCB-1 / 32mm                                   | <b>WETRON</b>            | <b>BCB-1 / 32</b>  |
| Scanner Código Barras BCB-1 / 50mm                                   |                          | <b>BCB-1 / 50</b>  |

## Comentários

### 1. CAIXAS DE CONTROLE:

As caixas de controle são produtos standard, mesmo assim todas suas versões podem ser ajustadas as tensões e frequências. Caso não for possível aplicar as caixas de controle acima mencionadas, as caixas WTS600 são adaptadas segundo as necessidades do cliente.

### 2. TÉCNICA DE TRANSMISSÃO:

A técnica de transmissão de dados pode realizar-se pelas necessidades de cada caso e uso.

### 3. CAIXAS DE CONTROLE PARA APLICAÇÕES ESPECÍFICAS:

Em caso de não encontrar o componente de controle neste catálogo, que atenda suas necessidades, não deixem de nos contatar para realizarmos um estudo de suas necessidades, desenvolvendo e configurando uma caixa sob medida.

Na medida em que estes controladores realizam tarefas complexas, lhe oferecemos a possibilidade de assessoria técnica e acompanhamento, para colocação em funcionamento das WTS. A **WETRON** coloca a sua disposição, a tecnologia aplicável e lhe proporciona uma assessoria técnica abrangente.

#### - **WETRON Automação Ltda**

Nosso departamento de engenharia oferece a possibilidade de uma integração completa de nossas caixas de controle em sua instalação, com fornecimento, montagem, programação, colocação em operação, treinamento e manutenção.

**WETRON Automação Ltda** oferece um serviço profissional e qualidade de engenharia, para projetos elétricos em toda a escala de transportadores ou manutenção. Contamos com experiência em quaisquer tipos de transportadores e com um excelente histórico de trabalhos realizados com sucesso.

Com satisfação que emitiremos as ofertas para produtos e suporte técnico de seu interesse.

Para pedidos de ofertas favor entrarem em contato:

**WETRON Automação Ltda**

**Rua Sulú 13 / 19**

**Jardim do Mar – CEP 09726-190**

**São Bernardo do Campo**

**Telefone: (+ 55) 11 4330-8487**

**Fax: (+55) 11 4125-3528**

**E-mail: vendas@wetrn.com.br**

**Site: www.wetrn.com.br**